

## Työttömyys kasvoi tammikuussa

Etelä-Pohjanmaan työ- ja elinkeinotoimistoissa oli tammikuun lopussa 9903 työttömää työnhakijaa. Vuoden takaisesta tilanteesta työttömien työnhakijoiden määrä nousi 1486 hengellä, 17,7 prosenttia. Työttömien työnhakijoiden osuus Etelä-Pohjanmaan ELY-keskusalueen työvoimasta oli tammikuun lopussa 11,1 prosenttia. Työttömien työnhakijoiden kokonaismäärä laski kuukauden aikana 419 hengellä. Tammikuun lopussa henkilökohtaisesti lomautettuna oli 1926 henkilöä, eli 19,4 prosenttia työttömistä työnhakijoista. Lyhennetyllä työviikolla oli 197 henkilöä.

Etelä-Pohjanmaan TE-toimistoissa oli tammikuun aikana yhteensä 2313 avointa työpaikkaa. Avointen työpaikkojen määrä kohosi 835 paikalla edellisestä kuukaudesta. Avomeksi ilmoitetut kesätyöpaikat selittävät työpaikkatarjonnan voimakasta muutosta. Vuoden takaiseen tilanteeseen verrattuna työpaikkatarjonta on samalla tasolla. Tieteellisessä, teknisessä ja taiteellisessa työssä kysyntä oli selvästi viime vuoden tammikuuta vireämpää. Hienoista kasvua avoimien työpaikkojen suhteen oli myös kaupallisessa ja teollisessa työssä. Terveydenhuolto ja sosiaalialalla ja palvelutyössä kysyntää oli viime vuotta vähemmän. Kuukauden uusia avoimia työpaikkoja oli 1310 kappaletta. Viime vuoden tammikuuhun verrattuna laskua uusien avointen työpaikkojen suhteen on 4,9 prosenttia.

### Kuntien ja seutukuntien tilanne

Työttömien työnhakijoiden määrät laskivat tammikuun aikana kaikissa seutukunnissa. Vuoden takaiseen tilanteeseen verrattuna työttömyys oli kuitenkin edelleen selvässä kasvus-

sa. Suhteellisesti tarkasteltuna työttömyyden kasvu oli voimakainta Seinäjoen seutukunnassa ja Suopohjassa. Työttömien työnhakijoiden osuus työvoimasta oli suurin Järviseudun seutukunnassa.

### Työttömyys kasvoi lähes kaikkialla

Työttömien työnhakijoiden määrät kasvoivat viime vuodesta valtaosassa kuntia. Isojoki, Soini ja Ähtäri muodostavat poikkeuksen. Kasvu oli suhteellisesti suurinta Kauhavalla ja Teuvalla. Maakunnan alimmat työttömien työnhakijoiden osuudet olivat Isojoella ja Kuortaneella. Korkeimmat osuudet olivat puolestaan Soinissa ja Töysässä.

Työttömyysprosentti Alajärvellä on 12,6, Evijärvellä 10,4, Lappajärvellä 10,2, Soinissa 15,9, Vimpelissä 11,5 ja Kauhavalla 9,3.

### Tukitoimien piirissä yli 2000 henkilöä

Koulutus- ja työllistämistukitoimenpiteiden piirissä oli tammikuun lopussa yhteensä 2169 henkilöä, eli 2,4 prosenttia alumiensuhteesta. Työllistämistukitoimenpiteillä sijoitettuja oli 914 henkilöä. Työvoimakoulutuksessa oli valmiuksiin työmarkkinoille parantamassa 798 oppilasta. Työmarkkinatuettua harjoittelusta oli 247 ja vuorottelupaikkaan työllistettynä 210 henkilöä. Toimenpiteillä sijoitettujen kokonaismäärä laski 1,3 prosenttia vuotta aikaisemmasta.

Alkaneita työttömyysjaksoja oli tammikuun aikana 2344 kappaletta. Työttömyysjakso päättyi 2441 henkilön kohdalla. Täyttyneitä työpaikkoja oli 627 kappaletta, joista 46,1 prosenttia täytettiin TE-toimiston hakijalla.

# Lentosotakoulun vuoden ensimmäinen saapumiserä valalla

KAUHAVA  
Marita Mattila

Lentosotakoulun vuoden 2010 ensimmäisen saapumiserän sotilasvalatilaisuus järjestettiin Kauhavan kirkossa 26. helmikuuta. Valalla oli 111 alokasta, saapumiserässä on mukana neljä naista.

Valasaaran pitänyt sotilaspastori Jyrki Jormakka totesi alokkaiden tehneen suomalaisuutta tukevan päätöksen. Sotilasvalalle tuleminen merkitsee asettumista sotilaan tehtäviin. Jormakka muistutti, että sotilaspalveluksessa ja reservissä yhteiskunnan palvelemisen altuus toteutuu kaikkein konkreettisemmin, kun sotilas lupaa "palvella isänmaata osana omia joukkojen, niin kauan kuin minussa voimaa on".

– Tämä, kuten muutkin elämän sitoumukset, saattavat joskus kuljettaa elämän ääriäjoille, silloin lupausten voima ja yhteishenki kuitenkin kantavat, totesi sotilaspastori Jormakka.

Lentosotakoulun johtaja, eversti Miika Soininen nimitti alokkaat lentosotamieheksi. – Olette pärjänneet hyvin sekä varuskunnassa ja erityisen raskaalla ja vaativalla Menkijärven leirillä.

Valatilaisuudessa sekä Lentosotakoulun muonituskeskuksessa järjestetyssä valajuhlassa musiikkia esitti Pohjanmaan Sotilasorkesteri.

### Miia on nyt lentosotamies

– Olen kyllä tykännyt olla armeijassa. Välillä on ollut raskaitakin päiviä. Menkijärven leirillä olin kymmenen päivää, lunta oli puolisentoimetriä ja pakkasta parikymmentä astetta. Monenlaisia uusia asioita olen oppinut, yhtään ei kaduta armei-



Kortesjärveläinen Miia Ritala ja ilmajokinen Riku Kivelä antoivat sotilasvalan Kauhavan kirkossa.

jaan lähteminen, toteaa kortesjärveläinen Miia Ritala.

Hän on yksi neljästä naisesta, jotka voinnoivat sotilasvalan perjantaina. Lentosotakoulun valatilaisuudessa, naisista tuli lentosotamiehiä.

– Tyttöjen kanssa on tullut tie-

tenkin tutuksi, koska olemme samassa tuvassa ja heidän kauttaan olen tutustunut muihinkin joukkueisiin, kun me naiset olemme kaikki eri joukkueissa.

Peruskoulutuskausi on nyt takana ja lentosotamiehet suuntautuvat eri koulutusaloille. Miia

Ritalan tie kulkee ensi viikolla Tikkakoskelle, jonne hän menee lentosääaliupseerikurssille.

– Varusmiespalvelukseni kestää 362 vuorokautta. Niin alueperin vähän suunnittelinkin, vaikka olisin mielinyt sotapoliisiksi. Nyt pääsen kuitenkin

näkemään koulutusolosuhteista muuallakin, sotapoliisikoulutus kun on keskitetty Kauhavalle. Ajatukseni oli ennen muuta haakea johtajakoulutusta, toteaa Miia.

Suunnitelmat varusmiespalveluksen jälkeen hänellä on

myös selvät, hän aloittaa ruotsin kielen opinnot Vaasan yliopistossa.

– Kun pääsen täältä, menen kevääksi varmaan töihin ja aloitan opinnot sitten syksyllä, suunnittelee Ritala.



Heigo Koit (oik.) poikkesi tankkaamaan Korttesjärven ST1:n D-pisteelle. Tankatessaan hän vaihtoi kuulumisia Jari Syväjärven kanssa.

## ST1:n D-pisteet Korttesjärvelle ja Evijärvelle

KAUHAVA  
Marita Mattila

Kortesjärvellä sijaitseva ST1-aseman ulkoinen ilme on muuttunut alkuvuoden aikana, ja myös toiminnallisia muutoksia on toteutettu. Uudistetun huoltoaseman avajaiset pidetään ensi viikon keskiviikkona 10. maaliskuuta.

Kortesjärven ST1-aseman mitaritkin on saanut täydennystä.

– Asemalla sijaitsee nyt myös täydenpalvelun D-piste, kun dieselin lisäksi asemalta saa Ad Blueta eli uraa. Se on iso juttu raskaan palvelun liikennettä ajatellen. Ad Blueta ei koko maakunnassa saa vielä moneltakaan asemalta. ST1:n lähin vastaava palvelu on Seinäjoella, kertoo ST1:n aluemyyntipäällikkö Jaakko Lundgren.

– Poltonnesteen hinnat ovat kilpailukykyisiä ja avajaispäivänä polttoaineita myydään veretseisauttavaan hintaan, lisää yrittäjä Jari Syväjärvi.

AdBlue on ureasta ja kemiallisesti puhdistetusta vedestä tehtävän liuoksen kauppanimi. Liuosta käytetään dieselkäyttöisten ajoneuvojen pakokaasujen typen oksidien päästöjen alentamiseen. Aine ei ole polttoainetta, vaan se on lisäainetta, joka vaiheessa ole tekemässä polttoainetta. Aine varastoidaan oman säiliönsä, josta sitä ruiskutetaan kuumien pakokaasujen joukkoon.

Kortesjärven ST1:n toiminnassa poltonnesteen jakelusta vastaava yrittäjä on Hajatek Oy ja huolto- ja kahvioyrittäjänä Veikko Sydänoja. Kevään kuluessa on tarkoitus tehdä remonttia kahvio- ja huoltamotiloissa.

– Kylmäasemia on maakunnassa useita, mutta huoltoasemalvelua ei moneltakaan asemalta saa, toteaa Lundgren.

Kantatien varteen on myöhemmin tulossa kyltti, joka tiedottaa kantatiellä liikkuville teollisuusalueella sijaitsevista

huoltoasemasta.

Avajaispäätöksessä ovat mukana myös muun muassa pelastuslaitos, Nord Mills Oy, Juha Ketomäki ralliautoineen, Op Pohjola, Atria, A-rehu, Konekesko, Valtra, Tmi Simo Hautasaari, Wurth, Velj. Pirttinen, YS-urakointi, Valvontakamerat Raparant, LE-voiteluaineet, Neste-voiteluaineet, ST1 Energiemarket sekä Pop Korttesjärvi, jonka edustaja toimii onnettarena päivän päätteeksi polttoainelahjakortin arvonnassa, lohdutuspalkintoina on muita tavara-palkintoja.

– Tapahtumapäivä alkaa noin kello 10 ja jatkuu kello 17 saakka. Avajaisissa on tarjolla makkaraa ja kahvia, lupaa Jari Syväjärvi.

### D-piste myös Evijärvelle

Evijärvelle, Mäntyhyviin ST1:n asemalle avataan myös D-piste. Evijärvellä D-piste otetaan käyttöön tiistaina 9. maaliskuuta.

# Ruoppauksen suunnittelu on nyt ajankohtaista

JS Virpi Poikelin

Kevään koittaessa moni järven rannalla asuva tai loma-asunnon omistaja saattaa ajatella rantansa ruoppaamista.

Järvi-Pohjanmaan yhteistoiminta-alueen ympäristösihteeri Kirsi Syynimaa kannustaa ruoppausta suunnittelevia tekemään ilmoituksen aiotusta ruoppauksesta.

Varhainen kevät sopii pieniin ruoppauksiin hyvin, koska silloin järvien pinta on yleensä alhaalla ja työ helpompaa. Isomat ruoppaukset suositellaan tehtäväksi jään päältä, jolloin

jää ja maapohja kantavat kaivunmassojen kuljetuskaluston. Ruoppaus tehdään sellaisessa rannassa, jota on hankala käyttää veneilyyn, uimiseen tai virkistyskäyttöön.

Ennen ruoppauksen aloittamista asiasta tulee neuvotella rajanaapurien, vesialueen osakunnan ja kunnan viranomaisten kanssa.

– Kun ruoppausta varten paikalle pyydetään kaivinkone, asiasta täytyy ilmoittaa vesialueen omistajille, rajanaapureille ja ympäristöasioista vastaavalle Ely-keskukselle. Ilmoitus on

tehtävä vähintään kuukautta ennen työn alkua, kertoo ympäristösihteeri Kirsi Syynimaa.

Lapiolla tehtävää pienempi-muotoista ja vaikutuksiltaan vähäistä ruoppausta ei Ely-keskukselle tarvitse ilmoittaa. Ruoppauksen tekijän on huolehdittava ruoppausmassojen asianmukaisesta sijoituksesta.

Massojen valuminen esimerkiksi sadevesien mukana takaisin vesistöön on estettävä.

**Nyt on aika miettiä rantojen ruoppausta.**  
Kuva Eija Pippola.



## Pankit vakaalla pohjalla

Suomessa toimivien pankkikonsernien julkaisemien ennakkotietojen mukaan alan tulokset kokonaisuutena olivat hyvät, vaikka heikkenivät hieman edelliseen vuoteen verrattuna. Suurin syy heikentyneeseen tulokseen oli luotto- ja arvonalentumistappioiden kasvu. Lisäksi poikkeuksellisen matala korkotaso painoi pankkien korkokattota.

Kaikki Suomessa toimivat pankit tekivät voitollisen tuloksen, vaikka arvonalentumistappioita kirjattiin yli kaksinkertainen määrä edellisuuteen verrattuna. Hoitamattomien lainojen määrä lisääntyi edellisuudesta, mutta niiden kasvu hidastui loppuvuoden aikana.

Vuoden 2009 aikana luottojen määrä kasvoi hieman edellisuudesta. Kasvu johtui pääasiassa kotitalouksien asunto-ottojen kasvusta. Asuntolainoja oli lähes 7 prosenttia enemmän kuin edellisen vuoden lopussa.

## Palo- ja pelastusalan SM-mitaleista pilkitään Lappajärvellä

LAPPAJÄRVI  
Saila Collander

Palo- ja pelastusalan SM-pilkki järjestetään maaliskuun 13. päivänä Lappajärvellä.

Mukaan odotetaan noin 300:aa pilkkijää eri puolilta maata.

Lähtölaukaus ammutaan Kivitiipin rannassa kello 9.30 ja aikaa siintien narraamiseen on kello 14 asti.

– Yli kymmenen kiloa on ahventa järestä nostettava, jos voittajaksi haluaa, arvelee Jari Annola kilpailun järjestävästä Lappajärven palomiehet ry:stä.

### Aurinkoa toivotaan

Palo- ja pelastusalan SM-pilkki järjestetään Lappajärvellä toistamiseen. Kilpailun järjestämisvastuu kiertyy ympäri Suomea.

Viime vuonna mestaruudesta pilkkittiin Keuruulla.

Annola toivoo kilpailupäiväksi aurinkoista pikkupakkasta.

Viime päivien suojakeli on pilkkijöiden mieleen, sillä se on painanut lunta tiiviimpään kasaan ja helpottaa kaikkien jäällä liikkuvien kulkemista.

SM-pilkeissä on yleisen sarran lisäksi sarjat veteraaneille,

viimeinenkään, toteaa pelastuspäällikkö Keijo Kangas.

Talven jäättiläne on hyvin erikoinen, sillä jään ja lumen väliin jäänyt vesikerros vaikeuttaa jäällä liikkumista, olkoon kyseessä sitten hiihtäjä, kävelijä tai kelkkailija.

Kangastien mukaan moottorikelkalla jäälle mielivien kannattaa ajaa valmiita, kovettuneita

naisille, alle 18-vuotiaille ja alle 15-vuotiaille. Joukkuekilpailu käydään kaikissa sarjoissa kolmihenkinen joukkuein.

– Samalla kilpaillaan joukkueittain oman alueemme Eskon mallista, joka on nyt täällä Lappajärvellä meidän viime vuoden voittomme jäljiltä, Annola sanoo.

SM-pilkeissä on yleisen sarran lisäksi sarjat veteraaneille,

viimeinenkään, toteaa pelastuspäällikkö Keijo Kangas.

Talven jäättiläne on hyvin erikoinen, sillä jään ja lumen väliin jäänyt vesikerros vaikeuttaa jäällä liikkumista, olkoon kyseessä sitten hiihtäjä, kävelijä tai kelkkailija.

Kangastien mukaan moottorikelkalla jäälle mielivien kannattaa ajaa valmiita, kovettuneita

ta uria pitkin. Jos uusi reitti on pakko tehdä, samaa, vetyntyttä uraa pitkin ei kannata mennä takaisin.

– Kännnykkä pitää ehdottomasti olla mukana ja varusteet, etenkin kengät sellaiset, ettei heti pääse kastumaan. Sijainnistaan on oltava selvillä, että osaa neuvoa mahdollisesti apuun hälyttävät pelastajat oikeaan paikkaan.